



Date/Datum:	9.5.2026	Time/Čas:	9:45
Subject/Predmet:	DECISION no. 6/ ODLOČITEV št. 6	Document No./Dokument št.:	2.13
From/Od:	The Stewards/Žirija		
To/Za:	Competitor / NTL: Iksport Racing Crew / Posadka : Dante Johansson, Theo Bergsten st. no: 28		
Number of pages/ Število strani: 2		Attachments/Priloge: -	

The Stewards, having received a report from the Chief Scrutineer, summoned the competitor, have considered the following matter and determine the following:

**Fact:** During routine checks at the start of SS1 – Klančar žerjavi, the car was found with the control unit of the extinguishing system not in operating position.

**Offence:** Breach of Article 253.7.2 of Appendix J 2026 FIA ISC in conjunction with Art. 32.2.1 of 2026 FIA RRSR.

**Decision:** To impose a fine penalty of 200 EUR on the Competitor.

The payment of the fine will have to be done in 48 hours on following bank account: Auto Sport Federation of Slovenia – AŠ SLO, Koprška ulica 98, 1000 Ljubljana, IBAN: SI56 0700 0000 3851 378, SWIFT: GORESIX.

**Reason:** The competitor was informed of the alleged breach and declined a hearing, offering no further representations beyond the failure to activate the fire extinguishing system.

Under Art. 253.7.2 & 253.7.2.4 (Appendix J), the extinguishing system must be functional at all times and remain active throughout the rally. As a critical safety component, the system's activation is essential to crew protection—a primary FIA priority.

**Competitors were explicitly reminded via Communication No. 3 to activate systems before leaving the Service Park.**

Per Art. 32.2.1 (2026 RRSR), the competitor is solely responsible for the car's technical conformity throughout the event.

The Stewards confirm a breach of Art. 32.2.1 of Appendix J. This decision is issued pursuant to Sporting regulations AŠ SLO Art. 12.

**Right to Appeal:** Competitors are reminded of their right to appeal in accordance with Art. 14 of Sporting regulations AŠ SLO.

Žirija je na podlagi poročila Vodje tehnične komisije pozvala Posadko (Poziv št. 1, Št. dok. 2.3), obravnavala zadevo in odločila naslednje:

**Dejstvo:** Med rednim tehničnim pregledom v začetku HP1 – Klančar žerjavi je bilo ugotovljeno, da nadzorna enota sistema za gašenje požara v avtomobilu ni bila v položaju za delovanje.

**Prekršek:** Kršitev člena 253.7.2 Dodatka J Mednarodnega športnega pravilnika FIA 2026 v povezavi s členom 32.2.1 FIA RRSR 2026.

**Odločitev:** Posadki se izreče denarna kazen v višini 200 EUR.

Plačilo kazni se izvede v 48 urah na naslednji bančni račun: Zveza za avto šport Slovenije – AŠ SLO, Koprška ulica 98, 1000 Ljubljana, IBAN: SI56 0700 0000 3851 378, SWIFT: GORESIX.



**Razlog:** Posadka je bila obveščena o domnevni kršitvi in je zavrnila zaslišanje ter podala izjavo, da razen pozabljene aktivacije sistema za gašenje nima drugih navedb.

Skladno s členoma 253.7.2 in 253.7.2.4 (Dodatek J) mora biti sistem za gašenje požara ves čas delujoč in aktiven skozi celoten reli. Kot kritična varnostna komponenta je aktivacija sistema bistvena za zaščito posadke, kar je ena izmed glavnih prioriteta FIA.

**Vse posadke so bile prek Komunikacije št. 3 izrecno opomnjene, da morajo sisteme aktivirati pred zapustitvijo servisne cone.**

Skladno s členom 32.2.1 (RRSR 2026) je posadka izključno odgovorna za tehnično skladnost svojega vozila tekom celotne prireditve.

Žirija potrjuje kršitev člena 253.1.2 Dodatka J. Ta odločitev je izdana v skladu z 12. členom športnega pravilnika AŠ SLO.

Pravica do pritožbe: Posadke seznanjamo z njihovo pravico do pritožbe na določene odločitve žirije v skladu s 14. členom športnega pravilnika AŠ SLO.

Chairperson of the Stewards /  
predsednik žirije  
Miha Lavec

Steward/  
Član žirije  
Dino Deljkic

Stewards/  
Član žirije  
Peter Marc

Name in block letters/ ime z velikimi tiskanimi črkami:	MIRAN KACIN	Date/ datum	9.5.2026
Position with in the team/ vloga v ekipi:	VODJA EKIPPE	Time/ čas:	13:22
Signature:			